

# VOCE DI CAPITOLATO

Validità al 01 gennaio 2026

Codice	Descrizione voce
<b>02. Asfalto Stampato</b>	
02.01	Realizzazione di marciapiedi, piste ciclabili, parcheggi etc. su pavimentazione in conglomerato bituminoso a mezzo di tecnologia tipo " <b>Asfalto Stampato</b> " LACS, consistente nella fornitura e posa di grigliatura in PPE o metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento potrà essere eseguito <b>contestualmente alla stesa del manto d'usura (che non è comunque compreso nelle quotazioni seguenti)</b> con una granulometria 0,4/0,6 con bitume a bassa penetrazione e spessore a costipamento ultimato di mm.20/30, oppure <b>in alternativa con metodo di riscaldamento selettivo</b> con macchina ad infrarossi. La superficie impressa verrà quindi trattata con processo di colorazione ed indurimento tipo LACS STREET 03TR, con copertura di una o più mani in funzione della tipologia di applicazione (pedonale o carrabile, bassa o alta intensità di traffico). I prezzi per le diverse tipologie applicabili sono riferiti al solo procedimento di imprimitura e resinatura denominata " <b>Asfalto Stampato</b> " LACS di seguito specificate:
<b>STAMPA E RESINATURA:</b>	
02.01.DL	Stampa del manto d'usura con matrice motivo <b>A SCELTA DELLA DL - Resinatura con 2 mani di copertura con LACS STREET 03TR</b>
02.01.SR60	Sovrapprezzo per procedimento di stampa su manto d'usura esistente e comunque eseguito non contestualmente alla stesa del conglomerato bituminoso, con macchina riscaldatrice a raggi infrarossi StreetHeat SR60, alimentata a gas propano liquido, per l'ottenimento di pavimentazioni in " <b>Asfalto stampato</b> " LACS nelle diverse tipologie applicative.

# VOCI DI CAPITOLATO RESINATURE

Validità al 01 gennaio 2026

Codice	Descrizione voce
<b>SOLO RESINATURA:</b>	
02.02	Trattamento di resinatura eseguito su marciapiedi, piste ciclabili, parcheggi impianti sportivi etc. in conglomerato bituminoso o calcestruzzo denominata " <b>LACS COAT</b> " consistente nella fornitura e posa di resine acriliche a base d'acqua, modificate con cariche di quarzo per rendere la superficie resistente allo scivolamento. La superficie viene trattata con copertura di una o più mani in funzione della tipologia di applicazione (pedonale o carrabile, bassa o alta intensità di traffico). I prezzi per le diverse tipologie applicabili sono riferiti ai diversi procedimenti di resinatura denominati "Lacs Coat" di seguito specificati, con tonalità di tipo STD come da listino dei materiali "Lacs Coat" in vigore:
02.02.HB001BASE	Trattamento di fornitura e posa di <b>LACS BASE</b> (resina epossidica additivata con inerti granulometria varia per la saturazione del fondo in asfalto e/o calcestruzzo ed ottenimento di una superficie più chiusa). A superficie completamente asciutta sarà eseguita la levigatura con apposita monospazzola elettrica per eliminazione di eventuali imperfezioni
02.02.HB101ROLLER	Procedimento di resinatura, come descritto alla precedente voce 02.02, per ciclabili con bassa intensità di traffico con 2 mani di copertura con <b>LACS ROLLER SYSTEM</b> (resina acrilica in base acquosa monocomponente, neutra, idrosolubile, a base di polimeri acrilici e cariche a granulometria mista per elevata resistenza all'abrasione ed usura - VOC del prodotto: 17). Incidenza totale delle 2 mani di circa kg 1,40/mq. Resi. Colorazione della resina con Toner specifico AsphaltCoat con tonalità a scelta della DL. Applicazione realizzata manualmente con utilizzo di racla in poliuretano, il risultato finale dovrà avere una resistenza all'abrasione secondo la norma UNI 8298-9:2007 di 23,9 mg/mille giri con mola CS17 e una resistenza all'adesione di 2,34±0,16 MPa secondo la norma UNI EN ISO 4624:2006
02.02.HB106.02	Procedimento di resinatura, come descritto alla precedente voce 02.02, per ciclabili con bassa intensità di traffico con 2 mani di copertura con <b>LACS BK03</b> (resina acrilica in base acquosa monocomponente, neutra, idrosolubile, a base di polimeri acrilici e cariche a granulometria mista per elevata resistenza all'abrasione ed usura - VOC del prodotto: 17). Incidenza totale delle 2 mani di circa kg 1,40/mq. Resistenza al derapaggio secondo la norma UNI-EN 1436 certificata a 55 SRT su superfici molto usurate. Colorazione della resina con Toner specifico AsphaltCoat con tonalità a scelta della DL. Applicazione realizzata a spruzzo con pompa a membrana a bassa pressione e non airlees, per evitare la separazione dei componenti durante la spruzzatura. Il risultato finale dovrà avere una resistenza all'abrasione secondo la norma UNI 8298-9:2007 di 23,9 mg/mille giri con mola CS17 e una resistenza all'adesione di 2,34±0,16 MPa secondo la norma UNI EN ISO 4624:2006
02.02.HB106.SPORT	Procedimento di resinatura, come descritto alla precedente voce 02.02, per ciclabili con bassa intensità di traffico con 2 mani di copertura con <b>LACS MULTISPORT</b> (resina acrilica in base acquosa monocomponente, neutra, idrosolubile, a base di polimeri acrilici e cariche a granulometria mista per elevata resistenza all'abrasione ed usura - VOC del prodotto: 17). Incidenza totale delle 2 mani di circa kg 1,40/mq. Resistenza al derapaggio secondo la norma UNI-EN 1436 certificata a 55 SRT su superfici molto usurate. Colorazione della resina con Toner specifico AsphaltCoat con tonalità a scelta della DL. Applicazione realizzata a spruzzo con pompa a membrana a bassa pressione e non airlees, per evitare la separazione dei componenti durante la spruzzatura. Il risultato finale dovrà avere una resistenza all'abrasione secondo la norma UNI 8298-9:2007 di 23,9 mg/mille giri con mola CS17 e una resistenza all'adesione di 2,34±0,16 MPa secondo la norma UNI EN ISO 4624:2006

# VOCI DI CAPITOLATO RESINATURE

Codice	Descrizione voce
02.02.HB136.02	Procedimento di resinatura, come descritto alla precedente voce 02.02, su applicazioni aperte al traffico veicolare con media intensità di traffico con 2 mani di copertura con <b>LACS STREET 03TR</b> (resina acrilica in base acquosa bi-componente, a base neutra, idrosolubile, a base di polimeri acrilici e cariche a granulometria mista per elevata resistenza all'abrasione ed usura. VOC del prodotto: 10). Incidenza totale delle 2 mani di circa kg 1,55/mq. Resistenza al derapaggio secondo la norma UNI-EN 1436 certificata a 55 SRT su superfici molto usurate. Colorazione della resina con Toner specifico AsphaltCoat con tonalità a scelta della DL. Applicazione realizzata a spruzzo con pompa a membrana a bassa pressione e non airlees, per evitare la separazione dei componenti durante la spruzzatura.
02.02.ECS136.02	Procedimento di resinatura, come descritto alla precedente voce 02.02, su applicazioni aperte al traffico veicolare con media intensità di traffico con 2 mani di copertura con <b>LACS ECO-STREET 03TR</b> (resina acrilica in base acquosa mono-componente, colorato protettivo per asfalto e/o cemento, con resine Bio Based cariche a granulometria mista e riciclati selezionati derivati da post-consumo, per elevata resistenza all'abrasione ed usura del traffico. VOC del prodotto: 10). Incidenza totale delle 2 mani di circa kg 1,55/mq. Resistenza al derapaggio secondo la norma UNI-EN 1436 certificata a 73 SRT su superfici molto usurate. Colorazione della resina con Toner specifico AsphaltCoat con tonalità a scelta della DL. Applicazione realizzata a spruzzo con pompa a membrana a bassa pressione e non airlees, per evitare la separazione dei componenti durante la spruzzatura.
02.02.PR	Trattamento del piano di posa con applicazione di PRIMER di adesione epossidico base acqua, bi-componente, su superfici particolarmente usurate o su pavimentazioni in CLS.
02.02.TL	Delineazione con sagome apposite o nastro di carta di linee per campi sportivi polivalenti e tracciamento con resina bianca su pavimentazione già colorata